

## Deportes

### EL PRC DE COLINDRES PIDE AYUDAS PARA LOS BARCOS CÁNTABROS DE LA LIGA ARC

El concejal del PRC en el Ayuntamiento de Colindres, Antonio Pérez, y el secretario general del PRC local, Francisco Nicholls, propusieron al consejero de Cultura, Turismo y Deporte, el regionalista Francisco Javier López Marcano, que se estudie la posibilidad de firmar un convenio de colaboración con los clubes cántabros de remo que integran las ligas ARC 1 y 2, entre los que se encuentra Colindres. El mismo, sería similar al establecido con los clubes cántabros que tienen traineras en la liga ACT, aunque su asignación económica sería en proporción a la categoría en la que militen y siempre inferior a los 60.000 euros de la ACT. Los regionalistas de Colindres ar-



Nicholls, Pérez y Marcano. / BEDIA

gumentaron la necesidad de estos convenios, dada la actual coyuntura económica y en aras de apoyar «uno de nuestros deportes autóctonos y que tan buenos resultados nos ha proporcionado a nivel nacional en los últimos años, además de promocionar nuestra región en las competiciones en las que participan nuestras traineras», señaló Nicholls. / BEDIA

### EL REGIONAL DE MARCHA EN RUTA LLEGA MAÑANA A CASTRO URDIALES

Se celebró en el salón de actos del Centro Cultural La Residencia, la presentación del II Gran Premio de Castro Urdiales-Campeonatos de Cantabria y Euskadi de marcha en ruta, carrera del Circuito de la Asociación Española de Marcha Atlética (AEMA), organizada por la Escuela Municipal de Atletismo de Castro Urdiales y la Federación Cántabra de Atletismo y patrocinada, especialmente, por el Ayuntamiento castreño. Prueba puntuable para la XIX Liga Escolar de Menores de la FCA y valedera para para I Challenge de AEMA. La prueba dará comienzo a las 10,30 horas de mañana, domingo, y discurrirá por un circuito urbano homologado por la Real federación Española



Torre, Pastor y Virto. / PÉREZ

de Atletismo, comprendido entre el Pabellón de Actividades Náuticas-Paseo del Puerto-Avenida de la Constitución-Los Jardines. A las 10,30 saldrán los infantiles masculinos y femeninos, para seguidamente hacerlo los benjamines, alevines, cadetes, veteranos, juveniles, juniors y senior. En total serán unos 150 participantes. / F. PÉREZ



Ya está en marcha la quinta edición del Rallye de Liérganes, programada para los días 23 y 24 de abril próximos, tras haber cambiado de formato respecto a pasadas ediciones, pasando a ser un rallye de velocidad de históricos y de regularidad sport a carretera cerrada, discurriendo esta edición por los Valles del Asón y del Miera, rememorando tramos habituales de los rallyes de la década de los 70-80, como el Rallye Firestone, la Restinga, Radio Nacional de España, Los Peñucas, etcétera.

Se realizarán los tramos de Alisas en su versión de los 70, hasta la mitad de la bajada, con 12 kilómetros; Asón-La Sia, un tramo digno de Corcega o Montecarlo, espectacular para correrlo o para disfrutarlo como espectador, con 15 kilómetros; Merilla, un tramo que se conoce de otras ediciones del Rallye de Liérganes, y más recientemente del Cantabria-Infinita del Campeonato de España de rallyes, con 10 kilómetros en bajada; Las Tetos de Liérganes, un tramo que parte del mismo pueblo de Liérganes y asciende por la cara oeste de Las Tetos de Liérganes, un tramo selectivo que se realizará la noche del viernes 23 para calentar motores, para posteriormente darle otras dos pasadas el sábado, aunque con sus sólo cinco kilómetros se espera que no resulte muy decisivo, aunque a buen seguro que dejará un buen sabor de boca a todos los participantes.

**GP2.** El español Javier Villa (Arden) se clasificó cuarto en la tercera carrera del Campeonato GP2 Series Asia, disputada en el circuito Yas Marina de Abu Dabi y en la que el equipo iSport logró el doblete con Oliver Turvey y Davide Valsecchi. El británico Oliver Turvey logró su primer triunfo en este certamen.



Enrique García Ojeda, en el Rallye Príncipe de Asturias del año pasado. / RUIZ GARMENDIA

## El Príncipe de Asturias, puntuable para el IRC

LA PRUEBA ASTURIANA TAMBIÉN SERÁ VALEDERA PARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES Y EL EUROPEO ABSOLUTO

RUIZ GARMENDIA / SANTANDER

El Automóvil Club Principado de Asturias (ACPA) ante las informaciones publicadas en los últimos días por diversos medios de comunicación ha puntualizado que la edición de este año 2010 del Rallye Príncipe de Asturias será puntuable, como en las anteriores ediciones, para el Intercontinental Rally Challenge (IRC). Este club mantiene un contrato en vigor con Eurosport Events por mantener esta puntuabilidad, a la vez que también será valedero para el Campeonato de España de rallyes y el Campeonato de Europa absoluto (FIA-ERC).

Este club en ningún momento ha rescindido dicho contrato, si bien es cierto, que informó por escrito a la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) de las dificultades por las que está atravesando por

la falta de patrocinios suficientes y que les podría obligar a renunciar exclusivamente a la puntuabilidad del IRC. A día de hoy la prueba continúa en el calendario del IRC.

En ningún caso se ha puesto en duda la puntuabilidad para el Campeonato de España de rallyes, ni para el Europeo, por lo que están trabajando en la preparación y organización del 47 Rallye Príncipe de Asturias, que contará con algunas novedades respecto a ediciones pasadas.

El rallye está al corriente de los

pagos de los derechos deportivos de los tres campeonatos en los que participa (España, Europeo absoluto e IRC), lo que supuso un desembolso de 22.370 euros, estando pendientes los pagos comerciales a los organizadores del IRC. Organizar una prueba como el Príncipe y que sea puntuable para un campeonato como el IRC ocasiona un sobrecoste entorno a los 180.000 euros como pagos a la organización del campeonato y a la producción de televisión. El primer pago de estos conceptos por contrato se tiene que hacer en el mes de marzo por un importe de 70.000 euros.

Por último, recordar que esta cita se celebrará los días 9, 10 y 11 de septiembre de 2010, y que de nuevo será masiva la presencia de aficionados cántabros para animar a los muchos pilotos de nuestra comunidad que participan en la cita.

## Egoi Eder Valdés, a por el podio en Andorra

RUIZ GARMENDIA / SANTANDER

A partir de las 16,00 horas de hoy se pondrá en marcha la cuarta y penúltima cita de la G Series en la estación de esquí de Pas de la Casa, en donde el joven piloto navarro Egoi Eder Valdés, a los mandos de su Mitsubishi Evo IX Proto, luchará por las posiciones de podio final entre los vehículos 4x4, sin descartar optar al triunfo final si se presenta la ocasión, aunque lo tendrá difícil frente a una competencia mucho más experimentada y con monturas mucho más aptas para este tipo de terreno.

Hay que indicar que el objetivo principal del piloto navarro al acudir a este certamen, en unos meses en los que no hay competiciones oficiales, es el de prepararse, seguir acumulando experiencia, rodar lo máximo posible, e ir cogiendo el ritmo de competición, para afrontar con el máximo de garantías la ambiciosa temporada que tiene por delante, en la que disputará el Mundial Junior JWRC, y los Campeonatos de España de rallyes de asfalto y tierra.

La previsiones meteorológicas para esta penúltima cita indican un tiempo cambiante con sol y nubes, sin descartar que pueda nevar, aunque la temperatura será menos rigurosa que en anteriores citas, rondando entre los tres y los cinco bajo cero.

Por último, indicar que los ánimos de Egoi de cara a esta cita vuelven a ser máximos, tras el sexto, segundo y cuarto puesto conseguidos con anterioridad, esperando poder optar de nuevo al podio final.

Entre otros pilotos que estarán presentes en Grandvalira serán Marc Coma y Joan 'Nani' Roma, que disputarán su primera carrera después de participar en el Rallye Dakar. Ambos pasarán de las temperaturas extremas de Argentinas al gélido invierno.